



2018 ISOCARP AWARD FOR EXCELLENCE

"MY STREET" PROGRAM
FOR MOSCOW STREETS REDESIGN

DENIS LEONTIEV
STRELKA KB CO-FOUNDER AND CEO

STRELKA



THANK YOU!



Not-for-profit organisation → Public benefit company ← Commercial enterprise



2013
foundation year

390
cities engaged

>300
employees

STRELKA INSTITUTE FOR MEDIA, ARCHITECTURE AND DESIGN

Education



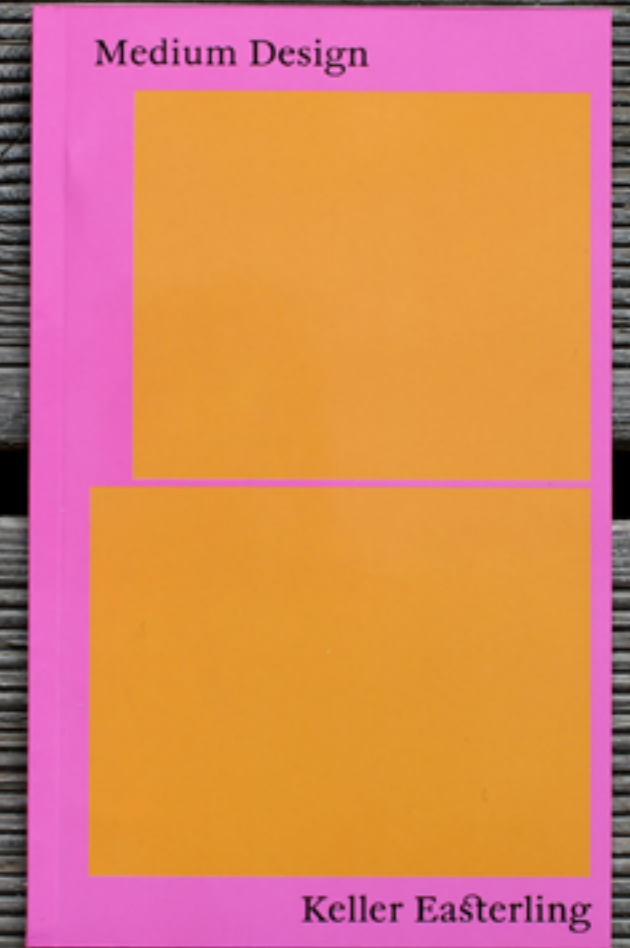
Public lectures



Cultural events



Strelka Press



2009
foundation year

TOP-100
world architecture schools

MY STREET 2015-2017

CONTENT AND CONTEXT OF THE PROJECT



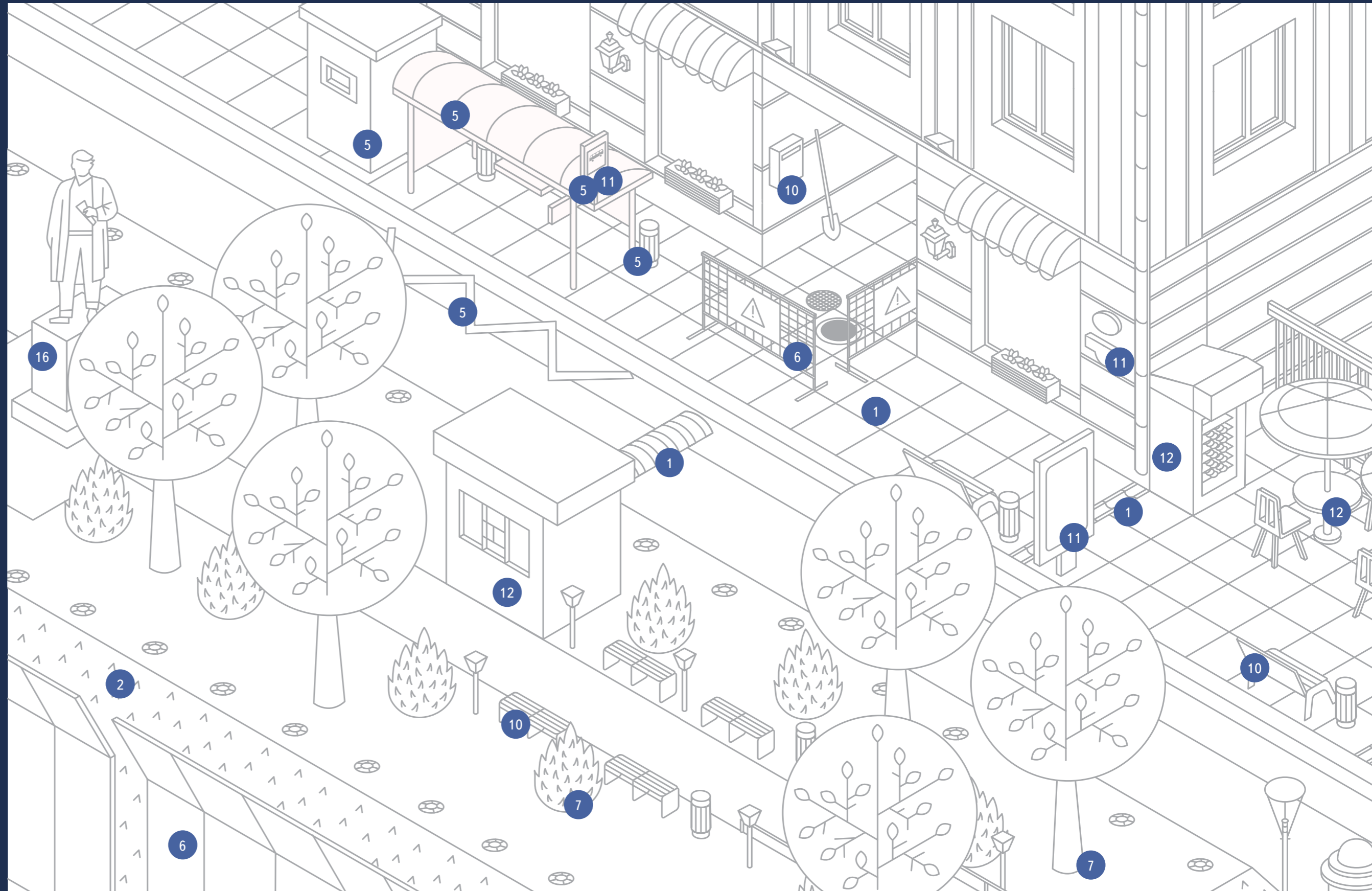
MOSCOW 2009

Problems:

- High level of road accidents
- Low quality of the urban environment
- Visual noise (advertising)

ONE STREET – UP TO 20 CITY DEPARTMENTS

- | | | | |
|---------|---|----|--|
| 1 | ДЖКХиБ,
Префектура,
Управа, ДТСЗН,
ДТиРДИ | 11 | Департамент
СМИ и рекламы,
ОАТИ, Управа,
ГКУ «Гор-
информ»,
ДЖКХиБ, ДКР,
ДТиРДИ |
| 2 | ДЖКХиБ,
Префектура,
Управа | 12 | ДТиУ, ОАТИ,
управа, ДТиУ,
Префектура |
| 3, 4, 5 | ДЖКХиБ,
Префектура,
Управа,
ДТиРДИ | 13 | ДЖКХиБ,
ДИТ, ДТиРД-
ТИ, ДепТЭХ,
Мосприрода,
ДепКульт, Пре-
фектура, Управ-
ление ГИБДД |
| 6 | ДЖКХиБ,
Префектура,
Управа,
ДТиРДИ,
ОАТИ, ДКР,
заказчик и под-
рядчик работ | 14 | ДЖКХиБ |
| 7 | ДЖКХиБ,
Мосприрода,
Префектура,
Управа | 15 | ДепКульт,
ДЖХиБ,
Мосгорнасле-
дие, Префекту-
ра, Управа,
Департамент
СМИ и рекламы |
| 8 | ДепТЭХ | | |
| 9 | ДепТЭХ,
ДТиРДИ,
ДЖКХиБ | | |
| 10 | ДЖКХиБ,
Префектура,
Управа,
ДТиРДИ,
Минкомсвязь | | |



CONTENT AND CONTEXT OF THE PROJECT

Model of Environment



Standard of Moscow Street Redesign



CONTENT AND CONTEXT OF THE PROJECT

Standard: operation procedure

FEATURES

14.31. ТИП 10Ц

22 УЛИЦЫ
21 КМ
ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ

данные	
СООТВЕТСТВИЕ КАТЕГОРИИ	высоте этажности, степени развитости застройки
средняя этажность, м	22
степень развитости застройки, м	9
проектируемые на участке объекты транспортной инфраструктуры	паркинг, парковка и велопарковка
средняя протяженность тротуара, м	2
наименование стандартного решения	2А
виды наземного общественного транспорта	автобусы, троллейбусы, трамваи
тип пешеходной инфраструктуры	парковые, со съездами
уровень дорожной инфраструктуры	высокий

уровень	низкий	средний	высокий
этажность	11%	14%	4%
развитость застройки	10%	8%	3%
протяженность тротуара	10%	17%	4%
наименование стандартного решения	низкий	средний	высокий

1.

RECOMMENDATIONS

2.

FUNCTIONAL ZONING VERSIONS

Илл. 57. Функциональное зонирование улицы типа 10Ц, Вариант А

Илл. 58. Функциональное зонирование улицы типа 10Ц, Вариант Б

Илл. 59. Функциональное зонирование

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- зона уличного фронта / прилегающая территория зданий
- зона пешеходной инфраструктуры
- зона общественного обслуживания
- зона озеленения
- зона велосипедных дорожек
- техническая зона тротуара
- полоса общественного транспорта
- проспективная часть
- разделительная зона
- парковки

3.

PRINCIPAL SOLUTIONS

4.

STREET-FRONT SEASONAL RESTAURANTS

ОПИСАНИЕ
Активный уличный фронт — необходимый элемент поддержания и интенсификации перемещений пешком. В целях стимулирования таких перемещений в зоне, прилегающей к домам первой линии застройки (зоне уличного фронта), следует создать возможности для эффективной жизнедеятельности объектов торгово-бытового обслуживания — в том числе посредством обустройства открытых сезонных кафе.

Площади должны располагаться в границах помещений зданий с соблюдением единой линии размещения. Они не должны выходить за пределы зоны уличного фронта, сохранять ширину пешеходных путей не менее 2,25 м (1,5 в стесненных условиях). Вблизи станций метрополитена, остановочных пунктов общественного транспорта следует увеличивать минимальную ширину пешеходной зоны на величину, кратную 0,75 м. Выделить данную зону можно с помощью различных покрытий или несъемваемой разметки на тротуаре.

В качестве ограждений площадки могут использоваться контейнеры с озеленением или прозрачные экраны высотой от 0,6 до 0,9 м.

ТИПЫ УЛИЦ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ 6С, 5С, 7Ц, 10Ц

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА
Зоны, контейнеры мебели для кафе, контейнеры, технологические настилы, кустики, однолетние цветы, теневые образующие элементы.

размещение сидений лицом к прохожим

высота зонта в пределах первого этажа

навесы обеспечивают прохладу летом, обогрев зимой

размещение столиков на террасе

размещение столиков группой

контейнерное озеленение выполняет роль ограждений

5.

STREET-FRONT SEASONAL RESTAURANTS, HUBS

У/ПИ.001а

У/ПИ.001б

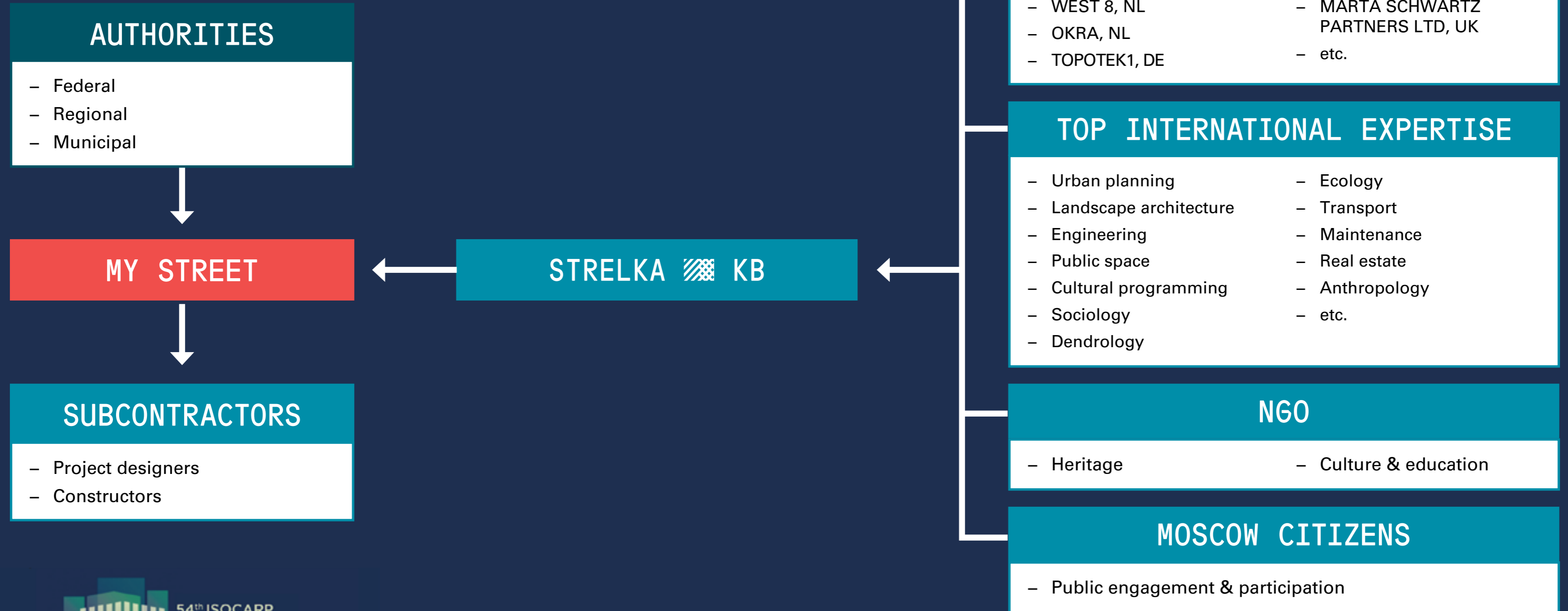
У/ПИ.0026

6.

General recommendations on redevelopment of 10c streets

CONTENT AND CONTEXT OF THE PROJECT

MODEL OF ENVIRONMENT



MAIN FEATURES OF THE PROJECT

44 800
citizens polled

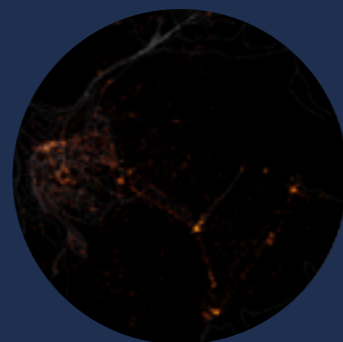
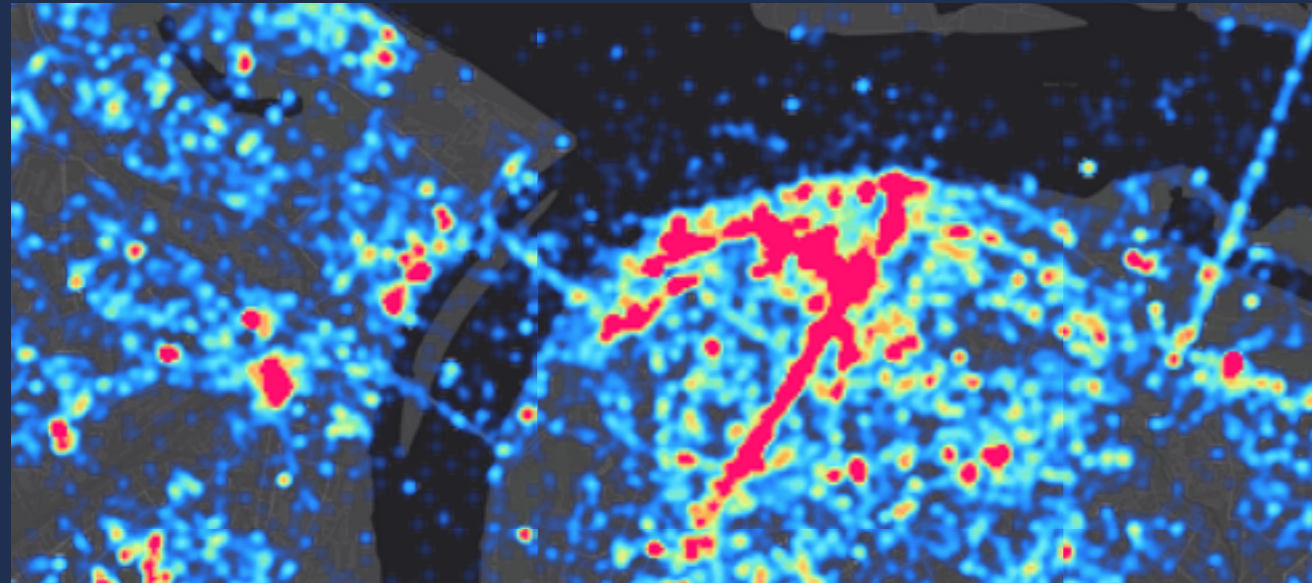


CITIZENS AND EXPERTS MEETING

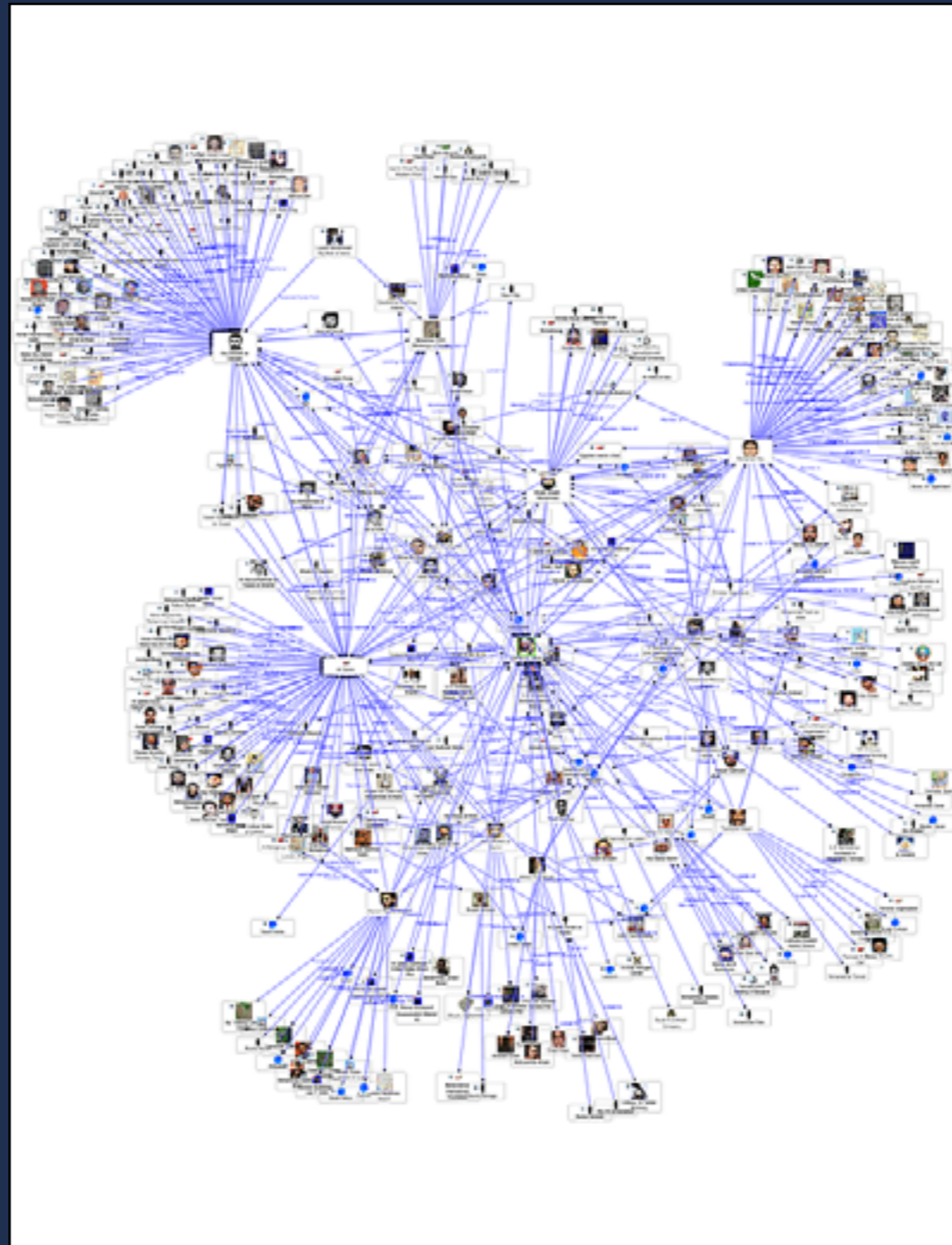
MAIN FEATURES OF THE PROJECT

Popular public places analysis

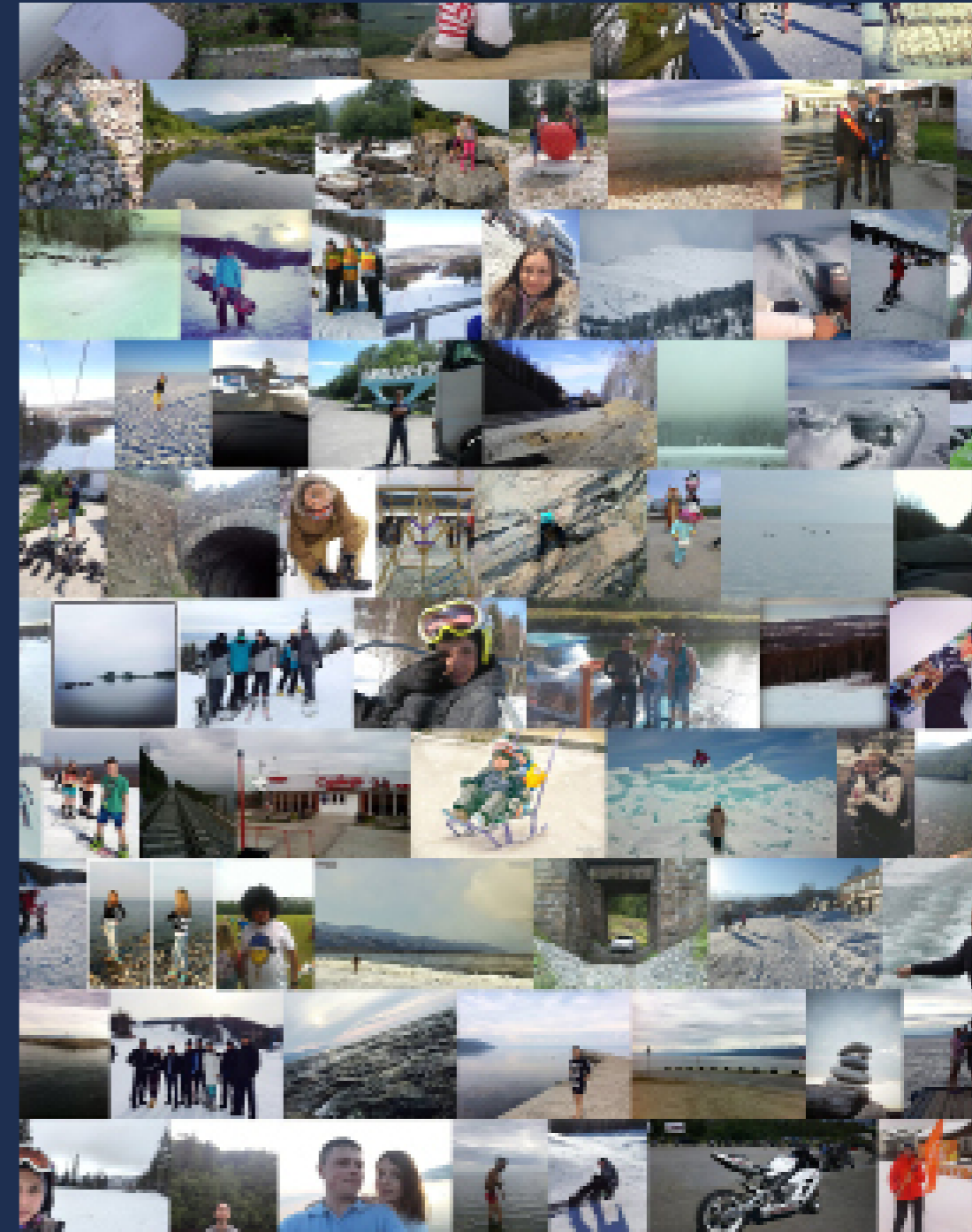
GIS ANALYSIS



MACHINE LEARNING AND NEUROSCIENCE



MANUAL CODING



PROJECT GEOGRAPHY

**DILLER
SCOFIDIO+RENFRO**
United States

DJAO-RAKITINE
United Kingdom

**MARTA SCHWARTZ
PARTNERS LTD.**
United Kingdom

**VOGT LANDSCAPE
ARCHITECTS**
Switzerland

SNØHETTA
Norway

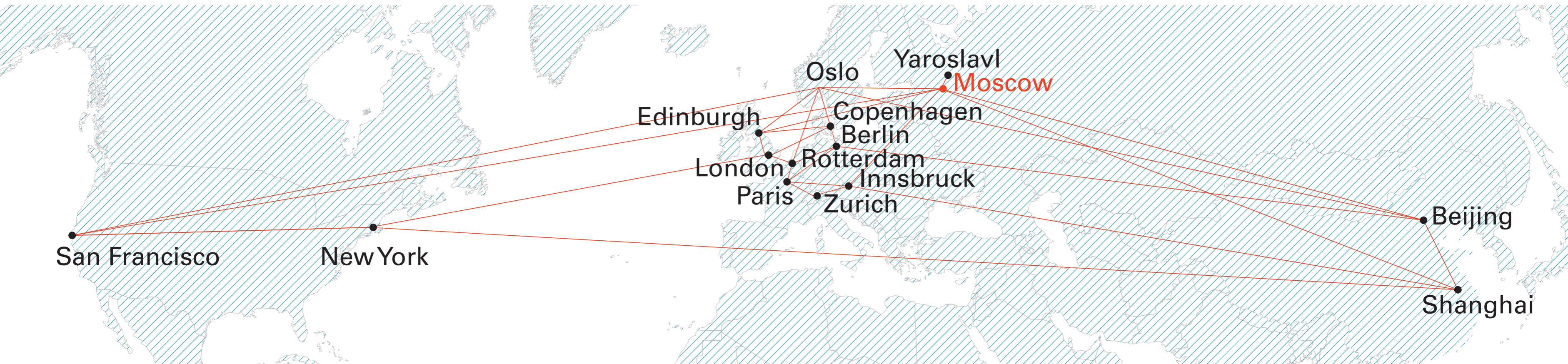
VEGA LANDSKAB
Denmark

TOPOTEK1
Germany

KARRES+BRANDS
Netherlands

OKRA
Netherlands

WEST 8
Netherlands



RESULT

200

Moscow streets
have been renovated
in 3 years

ARBATSKYE VOROTA SQUARE



**54th ISOCARP CONGRESS 2018**
October 1-5, Bodo, Norway

COOL PLANNING:
CHANGING CLIMATE AND OUR URBAN FUTURE

KHOKHLOVSKAYA SQUARE



 54th ISOCARP CONGRESS 2018
October 1-5, Bodo, Norway

COOL PLANNING:
CHANGING CLIMATE AND OUR URBAN FUTURE

BIRZHEVAYA SQUARE



54th ISOCARP
CONGRESS 2018
October 1-5, Bodo, Norway

COOL PLANNING:
CHANGING CLIMATE AND OUR URBAN FUTURE

SKATE PARK NEAR THE
"PARK KULTURY" METRO STATION



MOSKVORETSKAYA EMBANKMENT



54th ISOCARP
CONGRESS 2018
October 1-5, Bodo, Norway

COOL PLANNING:
CHANGING CLIMATE AND OUR URBAN FUTURE

TVERSKAYA STREET



54th ISOCARP
CONGRESS 2018
October 1-5, Bodo, Norway

COOL PLANNING:
CHANGING CLIMATE AND OUR URBAN FUTURE

YAKIMANSKAYA EMBANKMENT



**54th ISOCARP CONGRESS 2018**
October 1-5, Bodo, Norway

COOL PLANNING:
CHANGING CLIMATE AND OUR URBAN FUTURE

NEW ARBAT AVENUE



54th ISOCARP
CONGRESS 2018
October 1-5, Bodo, Norway

COOL PLANNING:
CHANGING CLIMATE AND OUR URBAN FUTURE

NEW ARBAT AVENUE



 54th ISOCARP CONGRESS 2018
October 1-5, Bodo, Norway

COOL PLANNING:
CHANGING CLIMATE AND OUR URBAN FUTURE

CONCLUSIONS



KRYMSKY VAL STREET

7 000
trees were planted

CONCLUSIONS: EFFECTS FOR RETAIL



+23%
pedestrian
flow increase

14% → 6%
vacancy rate decrease

+42%
number of transactions
increase

18% → 32%
increased share
of night photos

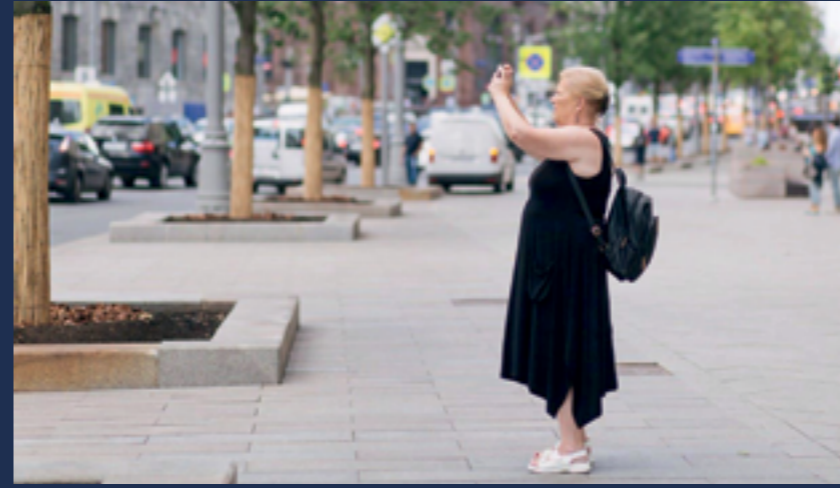
CONCLUSIONS: EFFECTS FOR PEDESTRIANS



More pedestrians overall



The share of young people is growing



More attention to city objects



Safety and comfort during night time



More comfortable for families with children



More alternative means of transportation



More strolls and activities



More pedestrians in winter

CONCLUSIONS: DEALING WITH MOSCOW HERITAGE

Exhibiting Historic paving



Restoring historic artifacts



CONCLUSIONS: BRANDS USE MOSCOW PUBLIC SPACE

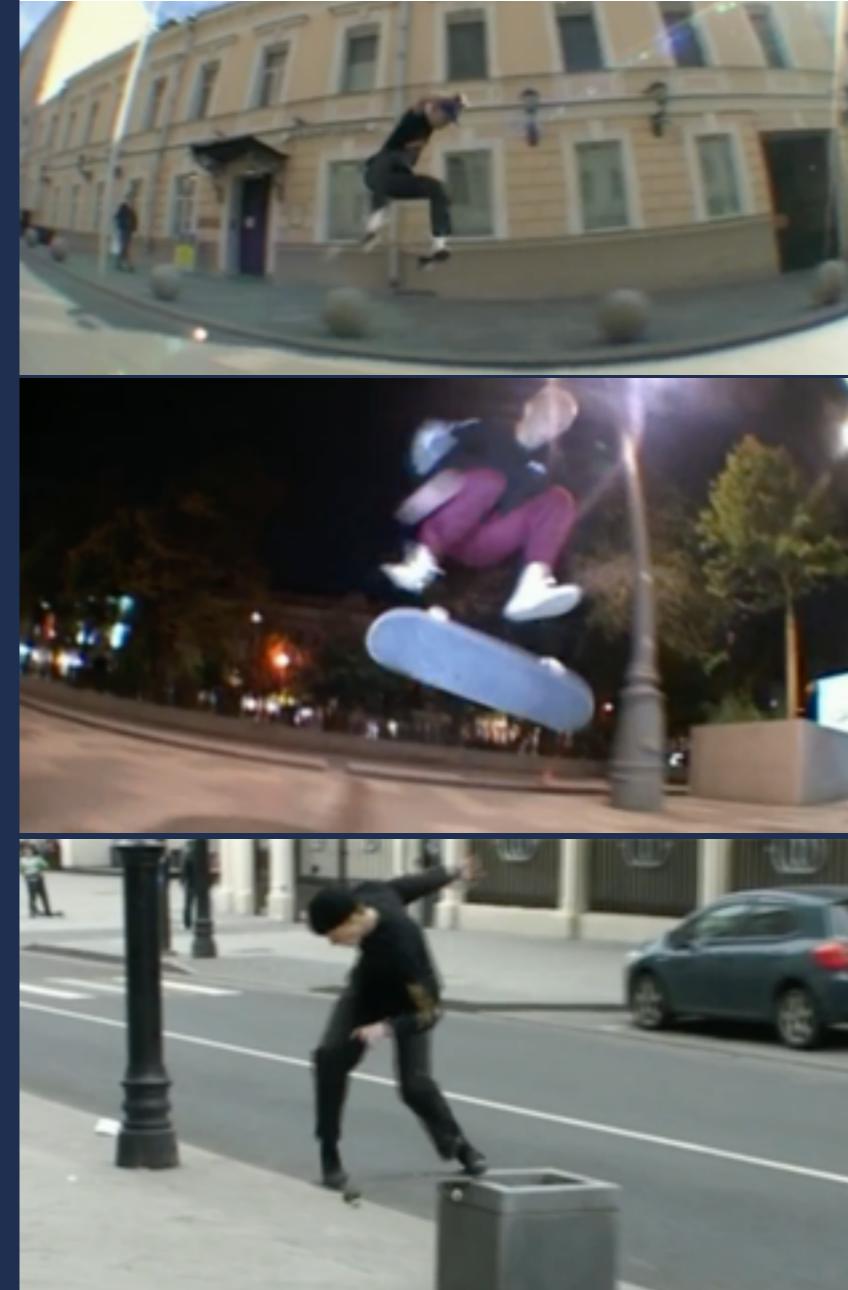
ADIDAS
Zaryadye Park



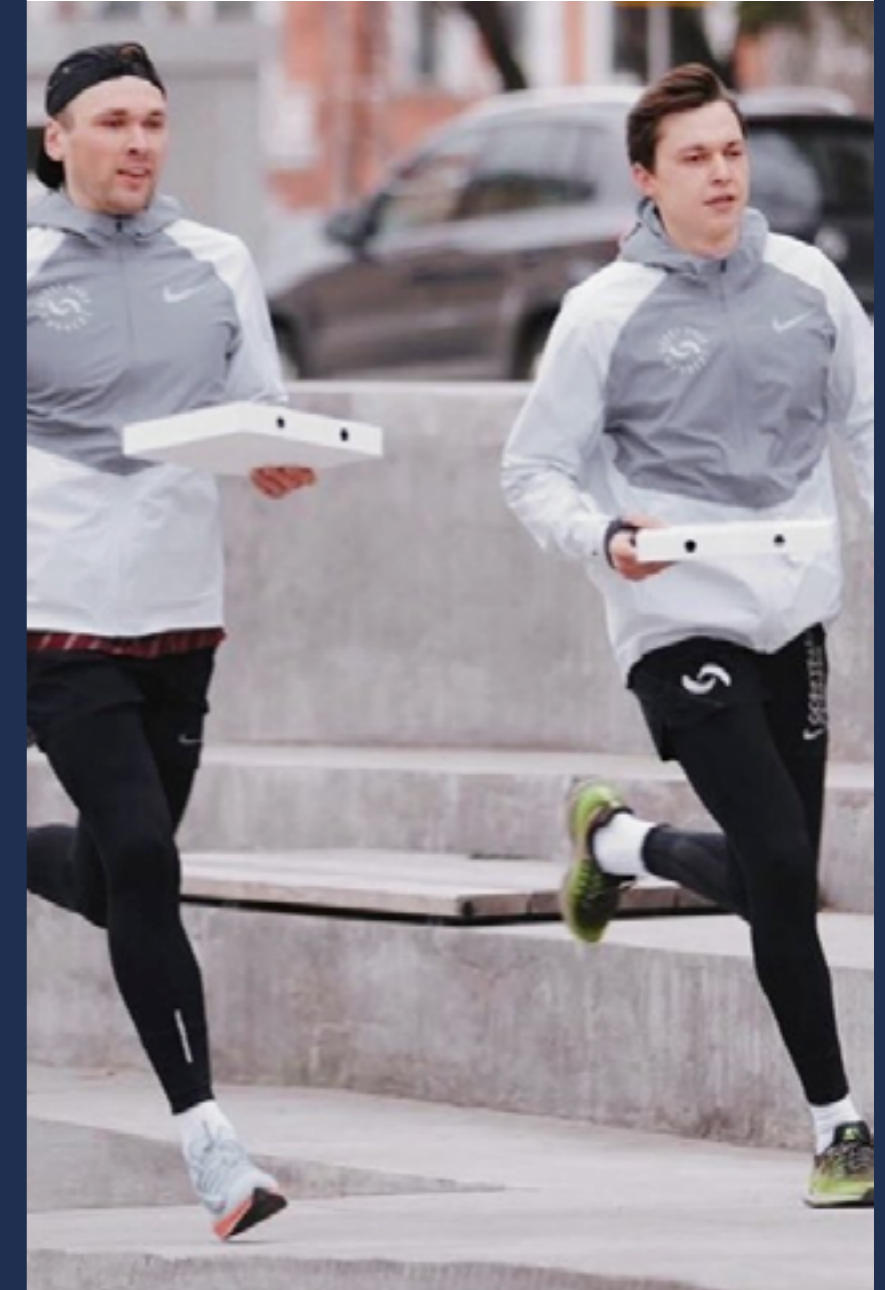
PRADA
Skate Park @ Garden Ring



RASSVET
Pushechnaya, Neglinnaya & Bolshaya Dmitrovka Street



NIKE
Khohlovskaya Square



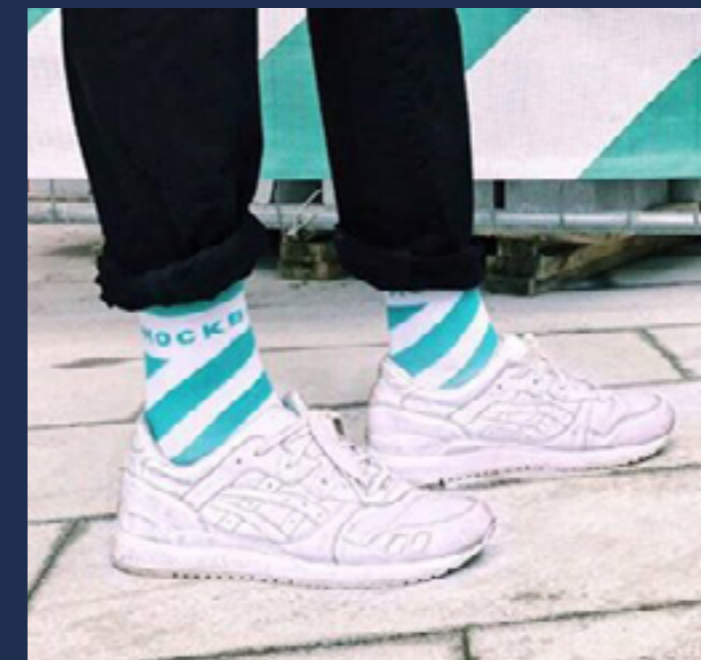
CONCLUSIONS: PUBLIC ACCEPTANCE

My street branding — new urban symbol

MY STREET BRANDED CONSTRUCTION FENCE



STREET FASHION



PUBLIC ART



CONCLUSIONS: EFFECTS FOR CAR DRIVERS



KITAYGORODSKY DRIVE

56%
less traffic accidents
on redesigned streets

29%
less injured in road
accidents compared
to 2015

-18%
maximum speed
decrease

+12%
average speed
increase

EXPECTATIONS AND FUTURE PROJECTS



40
cities involved
in the program

65
regional architects
and experts are involved

223
new public space
across Russia